



Ucar interpelle les Pouvoirs Publics : «Tout le monde a droit à une voiture propre »

«La pollution automobile n'est pas un problème de conscience écologique mais un problème de pouvoir d'achat», c'est par ces mots que Jean-Claude Puerto-Salavert, Président directeur général d'Ucar, résume son analyse de la situation de la pollution émise par le parc automobile français

Loueur militant, **Ucar** prend position en amont des lois issues du Grenelle de l'environnement et interpelle le Gouvernement sur la nécessité de renouveler le parc automobile français afin de lutter efficacement contre les émissions de CO².

Louer ou acheter mais donner les moyens de renouveler

Pour baisser les émissions de CO² et de gaz polluants responsables du réchauffement climatique, il faut renouveler le parc automobile français.

Sur un parc automobile de 36 millions de véhicules, quinze millions de voiture de plus de 11 ans circulent en France, dépourvues des technologies environnementales nouvelles. Or, aujourd'hui, tout le monde n'a pas les moyens de changer sa voiture.

« Les véhicules anciens continuent de rouler parce que ceux qui les possèdent n'ont bien souvent pas les moyens de faire autrement. C'est eux que les Pouvoirs Publics devraient aider à changer de voiture » a déclaré Jean-Claude Puerto-Salavert.

Ucar demande une prime à la casse étendue à la location

Ucar demande aux Pouvoirs Publics de prévoir une prime à la casse d'un montant de 1 500€ correspondant à la valeur réelle d'usage du véhicule et dont le bénéfice soit étendu à la location afin de rendre les véhicules neufs accessibles aux bourses les plus modestes.

Ucar s'engage

Le prix de revient mensuel de la moins chère des vieilles voitures s'élève à 180€ hors carburant. **Ucar** s'engage à lancer très rapidement une offre de location moins chère que ce coût plancher et accessible à tous.

Ucar s'engage à rester vigilant et va lancer un baromètre qui mesure le lien entre pouvoir d'achat et pollution.

Ucar interpelle les Pouvoirs Publics

Ucar a souhaité interpeller les Pouvoirs Publics car sans l'intervention de l'Etat, le parc automobile continuera de vieillir. Les solutions existent, c'est au Gouvernement d'inciter et d'aider les propriétaires des voitures de plus de 10 ans à les mettre à la casse.

Ucar prend la parole dès le 14 mai avec une campagne dérangeante, écrite comme un manifeste et qui pose la question du droit à la voiture propre pour tous.

LES PAUVRES SONT DÉGUEULASSES ILS POLLUENT

LE DROIT À LA VOITURE PROPRE POUR TOUS

Il faut renouveler le parc automobile français pour baisser les émissions de CO₂ et de gaz polluants responsables du réchauffement climatique. Quinze millions de voitures de plus de 11 ans circulent en France, dépourvues des technologies environnementales nouvelles. Mais tout le monde n'a pas les moyens de changer sa voiture. Les véhicules anciens continuent à rouler parce que ceux qui les possèdent n'ont pas les moyens de faire autrement. C'est eux que les pouvoirs publics devraient aider à changer de voiture. Pourtant, rien n'est encore prévu dans le projet de loi de mise en œuvre du Grenelle de l'environnement. Les industriels, les constructeurs automobiles et les organismes financiers travaillent tous sur ce sujet. Des solutions existent pour réduire le parc des vieilles voitures et changer les comportements. C'est la prime à la casse incitant à acheter ou à louer une voiture moins polluante. Ces mesures doivent être adoptées. Maintenant.



WWW.UCAR.FR

Cyrille LABORDE
Responsable Développement Réseau Franchise
01 70 95 60 49
cla@ucar.fr www.ucar.fr